



**ЗБАРАЗЬКА МІСЬКА РАДА
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

РІШЕННЯ

Від 29.12.2021 року № 405

***Про встановлення тарифу на
перевезення пасажирів на
міському автобусному маршруті
загального користування***

Розглянувши клопотання фізичної особи – підприємця Бочарова О.М. щодо приведення у відповідність розміру тарифу на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, зважаючи на зростання вартості матеріальних ресурсів, паливно-мастильних матеріалів, розміру мінімальної заробітної плати, з метою збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», керуючись пп.2, п.«а» ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради.

ВИРІШИВ:

1.Встановити тариф на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №1, які здійснюються у режимі маршрутного таксі у місті Збараж, в розмірі: для громадян - 7,00 грн., для дітей шкільного віку в період навчального процесу – 4,00 грн., дітей дошкільного віку - безкоштовно.

2.В разі необхідності внести необхідні уточнення в договір №13 від 02.10.2020р. на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування на автобусному маршруті №1 в режимі маршрутного таксі.

3.Рішення виконавчого комітету Збаразької міської ради від 07 лютого 2018 року №17 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі в м. Збараж» вважати таким, що втратило чинність.

4.Дане рішення набирає чинності з 01.01.2022р..

5.Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради А.Д. Синчишина.

Збаразький міський голова

Р.С. ПОЛІКРОВСЬКИЙ

ВНУТРІШНІ ВІЗИ

Начальник Управління регіонального
розвитку Збарзької міської ради
29.12.2021р.

Берекета Г.В.

Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету
29.12.2021р.

Присяжнюк О. А.

РОЗРАХУНОК

тарифу на автобусних маршрутах загального користування міського сполучення, які працюють у звичайному режимі руху

(Підстава: Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11. 2009 року № 1175)

5. Обсяг перевезень пасажирів

За 12 місяців 2020 року ФОП Бочаров О.М. фактично перевезено 175000 пасажирів.

Запланований обсяг перевезень на 2021 рік – 192500 пасажирів – планується збільшення на 10% у порівнянні з 2020 роком на очікуваннях поступового зняття карантинних обмежень у другому півріччі 2021 року.

6. Виробнича собівартість послуг

2.1 Прямі матеріальні витрати (визначені згідно з пунктом 2.6 розділу II Методики)

Витрати на паливо:

У розрахунок витрат на паливо закладено прогнозовані ціни на пальне у розмірі ДП – 30 грн/л

Базові лінійні норми витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км прийнято за Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43.

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п\ 1\ км} = V_{п\ ' } \times Ц_{п} = 0,01 N_{п} \times (1 + 0,01K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн/км,}$$

де: $V_{п\ '}$ - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л (куб.м)/км;

$N_{п}$ - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км (куб.м/100 км);

K_s - сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації;

$Ц_{п}$ - прогнозована ціна палива, грн/л (куб.грн/м);

s - знак суми.

Витрати на паливо на 1 км пробігу для автобусів марки «Богдан» (вид палива ДП)

$$V_{п\ 1\ км} = 0,01 \times 19 \times (1 + 0,01 \times 15) \times 30,00 = 0,19 \times 1,15 \times 30 = 6,55 \text{ грн/км,}$$

Загальні річні витрати на паливо:

$$V_{\text{пр}} = V_{\text{пд}}' \times n_{\text{рд}}, \text{ грн},$$

де: $V_{\text{пд}}$ – щоденні витрати на паливо, грн

$n_{\text{рд}}$ – кількість робочих днів за рік – визначено на основі аналізу господарської діяльності перевізника.

$$V_{\text{пд}} = L_{\text{д}} \times V_{\text{п1км}}, \text{ грн.}$$

де: $L_{\text{д}}$ – загальний середній пробіг автобусів за день роботи на лінії, км визначено на основі аналізу господарської діяльності перевізника.

$$V_{\text{р}} = 432 \times 6,55 \times 250 = 707400 \text{ грн. (робочі дні)}$$

$$V_{\text{в}} = 216 \times 6,55 \times 115 = 162702 \text{ грн (вихідні та святкові дні)}$$

$$\text{Всього } V = 707400 + 162702 = 870102 \text{ грн.}$$

Витрати на мастильні матеріали:

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховується пропорційно до витрат палива за формулою:

$$V_{\text{м1км}} = 0,01 \times V_{\text{п}}' \times (N_{\text{м}} \times C_{\text{м}} + N_{\text{тр}} \times C_{\text{тр}} + N_{\text{пл}} \times C_{\text{пл}} + N_{\text{с}} \times C_{\text{с}}), \text{ грн/км},$$

де: $N_{\text{м}}$, $N_{\text{тр}}$, $N_{\text{пл}}$, $N_{\text{с}}$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

$C_{\text{м}}$, $C_{\text{тр}}$, $C_{\text{пл}}$, $C_{\text{с}}$ - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів наведені в додатку В Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 №43.

У розрахунку використано середню прогнозовану ціну моторних, трансмісійних, спеціальних олив та пластичних мастил на основі аналізу господарської діяльності перевізника.

Витрати на мастильні матеріали для автобусів, які працюють на дизельному пальному:

$$V_{\text{м1км}} = 0,01 \times 0,19' \times (2,8 \times 70 + 0,4 \times 90 + 0,01 \times 110 + 0,3 \times 105) = 0,0019 \times 246,6 = 0,50 \text{ грн/км.}$$

Загальні річні витрати на мастильні матеріали:

$$V_{\text{мр}} = V_{\text{мд}} \times n_{\text{рд}}, \text{ грн},$$

де: $V_{\text{мд}}$ – щоденні витрати на мастильні матеріали, грн

$n_{\text{рд}}$ – кількість робочих днів за рік

$$V_{\text{мд}} = L_{\text{д}} \times V_{\text{п1км}}, \text{ грн},$$

де: $L_{\text{д}}$ – загальний середній пробіг автобусів за день роботи на лінії, км

$$V_{\text{мрр}} = 432 \times 0,50 \times 250 = \mathbf{54000} \text{ грн. (робочі дні)}$$

$$V_{\text{мрв}} = 216 \times 0,50 \times 115 = \mathbf{12420} \text{ грн. (вихідні та святкові дні)}$$

$$\text{Всього } V = 54000 + 12420 = \mathbf{66420} \text{ грн.}$$

Витрати на автомобільні шини:

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу автомобільного транспорту визначаються за формулою:

$$V_{\text{ш 1 км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \text{ грн/км},$$

де: $Ц_{\text{ш}}$ – прогнозована ціна автомобільної шини, грн;

$K_{\text{ш}}$ – кількість шин, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{\text{ш}}$ – експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488 ([z0712-06](#), [za712-06](#)), зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586;

$K_{\text{к}}$ – коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації транспортного засобу. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в експлуатаційних нормах середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488 ([z0712-06](#), [za712-06](#)), зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586).

$$V_{\text{ш 1 км}} = 4500 \times 7 / 70000 \times 1,0 = 31500 / 70000 = 0,45 \text{ грн/км}$$

Загальні річні витрати на автомобільні шини:

де: $V_{\text{шр}} = V_{\text{шд}} \times \text{прд}$, грн.,

$V_{\text{шд}}$ – щоденні витрати на автомобільні шини, грн.

прд – кількість робочих днів за рік

$$V_{\text{шд}} = L_{\text{д}} \times V_{\text{ш1км}}, \text{ грн.},$$

де: L – загальний середній пробіг автобусів за день роботи на лінії, км

$V_{\text{шр}} = 432 \times 0,45 \times 250 = 48600$ грн. (робочі дні)
 $V_{\text{шр}} = 216 \times 0,45 \times 115 = 11178$ грн. (вихідні дні)
Всього $V = 48600 + 11178 = 59778$ грн.

Витрати на акумуляторні батареї:

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{\text{аб 1 км}} = \frac{C_{\text{аб}} \times K_{\text{аб}}}{N_{\text{аб}} \times K_{\text{к}} \times I}, \text{ грн/км,}$$

де: $C_{\text{аб}}$ – прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн;

$K_{\text{аб}}$ - кількість акумуляторних батарей, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{\text{аб}}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 489 ([z0695-06](#)), зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 08.06.2006 за N695/12569;

$K_{\text{к}}$ - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації транспортного засобу. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в Експлуатаційних нормах середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 489 ([z0695-06](#)), зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08.06.2006 за N 695/12569);

I – фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/місяць.

$$V_{\text{аб 1 км}} = 3500 \times 2/24 \times 1 \times 7000 = 0,042 \text{ грн/км}$$

Загальні річні витрати на акумуляторні батареї:

$$V_{\text{аб р}} = V_{\text{аб д}} \times \text{прд}, \text{ грн.},$$

де: $V_{\text{аб д}}$ – щоденні витрати на акумуляторні батареї, грн
 прд – кількість робочих днів за рік

$$V_{\text{аб д}} = L_{\text{д}} \times V_{\text{аб 1 км}}, \text{ грн.},$$

де: $L_{\text{д}}$ – загальний середній пробіг автобусів за день роботи на лінії, км

$V_{аб р} = 432 \times 0,04 \times 250 = 4320$ грн. (робочі дні)
 $V_{аб р} = 216 \times 0,04 \times 115 = 994$ грн (вихідні та святкові дні)
 Всього $V = 4320 + 994 = 5314$ грн.

Інші матеріали та складники:

Витрати на інші матеріали та складники, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації і плануються з урахуванням економічно обґрунтованих фактичних витрат Перевізника за попередній рік та прогнозованого індексу цін виробників промислової продукції на запланований рік.

Допоміжні матеріали:

Витрати на допоміжні матеріали плануються з урахуванням економічно обґрунтованих фактичних витрат Перевізника за попередній рік та прогнозованого індексу цін виробників промислової продукції на запланований рік.

Прямі матеріальні витрати разом: $870102 + 66420 + 59778 + 5314 = 1001614$ грн.

Наведені нижче розрахунки витрат здійснено на підставі обґрунтованих фактичних витрат Перевізника за попередній рік, прогнозу індексів цін на промислову продукцію (послуги) на запланований рік та на підставі планових кошторисів.

1	2	3	4
№№	Показники	Од. виміру	Плановий період
2.2	Прямі витрати на оплату праці (п.2.7 розділу II Методики)	грн.	
	- оплата праці водіїв	-//-	111244
2.3	Інші прямі витрати (п.2.8 розділу II Методики)	-//-	59229
	- витрати на отримання ліцензій, дозволів	-//-	2000
	- нарахування на витрати з оплати праці	-//-	38596
	- єдиний податок	-//-	11557
	- витрати на медичний огляд водіїв, перевірку транспортних засобів при виїзді на лінію та поверненні в гараж	-//-	7076

Планова річна собівартість послуг ($S_{п}$) складається із суми витрат операційної діяльності

$$S_{п} = 1172087 \text{ грн.}$$

Плановий річний прибуток ($П_{п}$) від надання послуг у 2021 році заплановано на рівні мінімальної інвестиційної привабливості у розмірі 15% рентабельності – 175813 грн.

Доходи від інших видів діяльності ($Ді$), які пов'язані із наданням послуг, у 2021 році не плануються.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, розраховуються за формулою:

$$T_{м} = \frac{(S_{п} + П_{п}) - Ді}{Q_{п}}, \text{ грн/пас.},$$
$$T_{м} = \frac{(1172087 + 175813)}{192500} = 7 \text{ грн/пас.},$$

де: $T_{м}$ - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху;

$S_{п}$ - планова річна собівартість Послуг, грн;

$П_{п}$ - плановий річний прибуток від надання Послуг, грн;

$Q_{п}$ - запланований річний обсяг перевезень пасажирів, обґрунтовується Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюється за результатами обстеження пасажиропотоків;

$Ді$ - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням Послуг.

Фізична особа - підприємець

Олександр Бочаров

